

Затверджено  
ГО «Асоціація Автоспорту Приазов'я»

Узгоджено ФАУ

---

---

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
КОМІТЕТ СЛАЛОМУ ФАУ**

**Національна серія  
«United Slalom & Gymkhana Series»  
2021 року**

**ГО «Асоціація Автоспорту Приазов'я»  
Чемпіонат Донецької області  
24-25 квітня 2021 року, ПортСіті**

**Додатковий регламент  
Другого етапу Національної серії  
«United Slalom & Gymkhana Series»**

Маріуполь 2021

Зміст:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ  
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ  
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ  
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ  
РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ  
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ  
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

## РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### 1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГО «Асоціація Автоспорту Приазов'я» організовує змагання зі слалому: Етап етапу Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series», «Чемпіонат Донецької області» Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та загальним регламентом Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series» (далі – загальний регламент).

«Чемпіонат Донецької області», ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2, 24-25.04.21

Організаційний комітет змагання:

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Казанцев Олексій Юрійович	Маріуполь
Член Оргкомітету	Бабек Ігор Георгійович	Маріуполь
Член Оргкомітету	Ластенко Андрій Петрович	Маріуполь

Адреса: м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2

### 1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

Дата	Тема
06.04.21	Публікація регламенту
06.04.21	Початок прийому заявок на участь у змаганні за посиланням: <a href="http://d2mariupol.com.ua/championat">http://d2mariupol.com.ua/championat</a>
22.04.21	Публікація попереднього списку заявлених учасників: <a href="http://d2mariupol.com.ua/championat">http://d2mariupol.com.ua/championat</a>

24.04.21 - змагання групи класів класичний слалом:

8:00 - 9:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль ( <b>для водіїв, що приймають участь у ЧУ Україні з слалому</b> ). ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2
9:45 - 10:00	Урочисте відкриття (ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2)
12:30 - 14:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль, медичний контроль ( <b>для водіїв, що не приймають участі у ЧУ Україні з слалому</b> ). ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2
14:15 - 14:30	Предстартовий інструктаж
14:30 - 15:00	Пішохідне ознайомлення з трасою №1
15:00 - 16:00	Змагання по трасі №1
16:00 - 16:30	Пішохідне ознайомлення з трасою №2
16:30 - 17:30	Змагання по трасі №2
18:30 - 19:00	Нагородження переможців (ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2)

25.04.21 - змагання групи класів Gymkhana:

8:00-9:30	Додаткова адміністративна перевірка, додатковий передстартовий технічний контроль, медичний контроль ( <b>для водіїв, що приймають участь у ЧУ Україні з слалому</b> ). ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2
12:30 - 12:45	Урочисте відкриття (ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2)
12:45-14:15	Додаткова адміністративна перевірка, додатковий передстартовий технічний контроль, медичний контроль ( <b>для водіїв, що не приймають участі у ЧУ Україні з слалому</b> ). ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2
14:15 - 14:45	Пішохідне ознайомлення з трасою (ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2)
14:45 - 15:00	Предстартовий інструктаж
15:00 - 16:30	Кваліфікація

16:30 - 18:00	Змагання «ТОП 24 DE» («ТОП 16 DE»)
18:30 - 19:00	Нагородження переможців (ПортСІТУ, м. Маріуполь, Запорізьке шосе, 2)

1.3. Офіційні особи змагання: (прізвище, ім'я, місто, номер ліцензії ФАУ)

Директор змагання:	Кальник Олексій 02.05.0020.21
Заступник директора з безпеки:	Чуніхін Кирило 03.05.0022.21
Спортивні комісари змагання:	Головко Андрій 01.28.0002.21
	Звягін Дмитро 01.28.0015.21
	Антонов Віктор 01.28.0003.21
Секретар змагання:	Сидорчук Лариса 02.06.0009.21
Технічний комісар:	Головко Максим 01.28.0011.21
Головний хронометрист змагання:	Щербак Михайло 02.20.0016.21
Суддя старту:	Брянцев Ігор 03.05.0021.21
Офіцер по зв'язках з учасниками:	Черніга Юлія 03.05.0019.21

## **РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ**

Відповідно до п.2 Загального регламенту Національної серії «United Slalom & Gymkhana Series»

## **РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ**

3.1. Покриття траси – тротуарна плитка.

3.2. Змагання групи класів класичний слалом.

3.2.1. Схеми слаломних фігур будуть вибрані з каталогу схем слалома (Додаток III загального регламенту) за виключенням схем під номерами 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14. Вибір буде проходити за допомогою сайту <http://random.org> в день змагання під час адміністративної перевірки. Процедура вибору схем проводиться директором змагання у присутності КСК.

3.2.2. Змагання відбувається за двома випадково вибраними схемами. Кількість схем залежить від кількості учасників.

3.3. Змагання групи класів Gymkhana.

3.3.1. Схема фігури для групи класів Gymkhana буде опублікована додатково не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання

3.3.2. Протягом змагання відбудуться два кваліфікаційних заїзди та заїзди «ТОП 24 DE» або «ТОП 16 DE», в залежності від кількості учасників.

## **РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ**

4.1. Прийом заявок починається з 06 квітня за посиланням: <http://d2mariupol.com.ua/chempionat>

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання НСК ФАУ, Загального регламенту, Правил проведення змагань, Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До завершення адміністративної та технічної перевірки Представники мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Промоутер має право відмовити у прийомі заявки без вказання причини.

4.6. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту за індивідуальний залік та командному залік:

- 700 грн для класів групи класичного слалому
- 1000 грн для класів групи Gymkhana

Цілком молодіжні екіпажі (власники ліцензії ДЮ) сплачують 50% стартових внесків.

Жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків. Знижки не сумуються.

Додаткові заліки: «SL-LADIES», «SL-JUNIORS», «SL-OPEN»- внесків не передбачають.

За активну підтримку розвитку автоспорту через соціальні мережі учасники можуть отримати 10% знижку на заявочний внесок. Для цього необхідно поширювати анонси змагання, робити пости та сторіз в соціальних мережах до, під час та після змагання (не менше 5 публікацій) з використанням хештегів:

#гонкитамгдемы

#slalomua

#USGS

та тегуванням сторінок Промоутера та комітету слалому:

@aap\_mariupol - у Facebook та Instagram

@d2mariupol - у Facebook та Instagram

@SlalomGymkhanaUA - у Facebook

@slalom\_gymkhana\_ua - в Instagram

Для отримання знижки потрібно під час адміністративної перевірки пред'явити скрін щонайменше однієї публікації/сторіз (анонсу про змагання) у своїх соц. мережах.

Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

## **РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ**

5.1. Стартові номери Промоутер змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників для одного дня змагання – 30.

5.3. За учасниками, що приймають участь в обох днях змагання, на другий день зберігається стартовий номер першого дня змагання.

5.4. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися згідно схеми розміщення (Додаток 1) час всієї тривалості змагання.

5.4.1. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому водії під

час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу поверх іншого.

5.5. Реклама, надана Промоутером, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника та повинна бути розміщена згідно схеми Додаток 1 (схема розміщення реклами та стартових номерів).

5.6. За відмову від розміщення на автомобілі учасника обов'язкової реклами учасник сплачує подвійний благодійний заявочний внесок на розвиток автоспорту.

## **РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ**

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої Промоутером схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Загального регламенту.

6.10. Учасники що не пройшли медичний контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Промоутер змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

## **РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ**

7.1. Відповідно до п.7 Загального регламенту Національної серії «United Slalom&Gymkhana Series».

7.2. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базу автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після

перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3. У випадку, якщо з моменту запрошення автомобіля на старт, запрошений стартовий номер протягом 60 секунд не з'явився зоні старту, йому нараховується штучний час і до старту в даному заїзді він не допускається.

7.4. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.5. Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.6. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

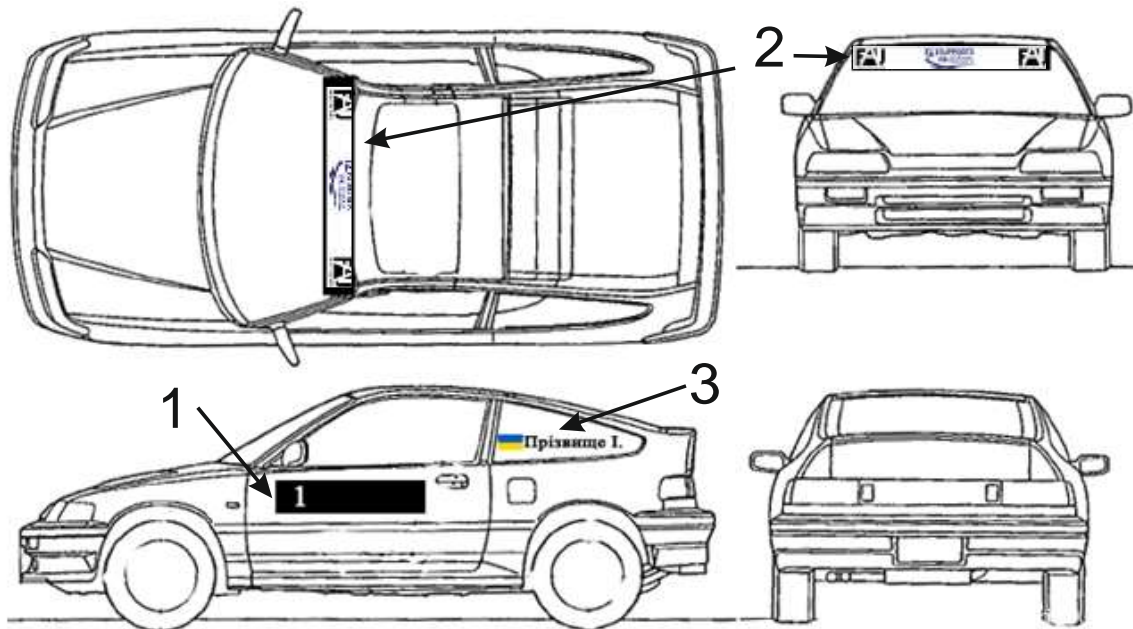
7.7. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно розділу 7.4.4 Загального регламенту.

7.8. Обов'язкове застосування ременів безпеки та ближнього світла фар під час заїздів.

## **РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

Відповідно до п.10 Загального регламенту Національної серії «United Slalom&Gymkhana Series».

## ДОДАТОК 1 - СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА СТАРТОВИХ НОМЕРІВ



- 1 – Стартовий номер та емблема промоутера змагання (переднє панно двері)
- 2 – Смуга на лобовому склі згідно з рішенням КАС ФАУ від 15.03.2021
- 3 – Прізвище ім'я та національний прапор (заднє бокове вікно) – за бажанням, рекомендовано



**ДОДАТОК 2 - ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ**



**Черніга Юлія**  
**м. Маріуполь**  
**тел: +38 (098) 367-60-50**